

●Entry 『BRM1006東京1000 ええじゃないか伊勢（海）時計回り』

2017/9/19

出走 No	氏名	シメイ	会員番号	性別	所属クラブ	クラブコード	NOM	PRENOM	スタート 時間
101	新井 隆行	アライ タカユキ			Individuel Japon	600099	ARAI	Takayuki	
102	五十幡 大	イカバタ ダイ			Individuel Japon	600099	IKABATA	Dai	
103	伊地知 勝	いぢち まさる	3229-15		Randonneurs Tamagawa	600035	IJICHI	Masaru	
104	遠藤 侑太郎	エンドウ ユウタロウ	3581-16		Audax Japon	600007	ENDO	Yutaro	
105	岡田 隆雄	オカダ タカオ	2917-14		Audax Japon	600007	OKADA	Takao	
106	小川 良二	オガワ リョウジ			Individuel Japon	600099	OGAWA	Ryoji	
107	小幡 達也	オバタ タツヤ			Individuel Japon	600099	OBATA	Tatsuya	
108	河村 拓己	カワムラ タクミ	1902-14		Audax Japon	600007	KAWAMURA	Takumi	
109	小林 馨	コバヤシ カオル	3150-15		Audax Japon	600007	KOBAYASHI	Kaoru	
110	小林 繁	コバヤシ シゲル	1671-14		Audax Japon	600007	KOBAYASHI	Shigeru	
111	佐伯 敏章	サエキ トシアキ			Randonneurs Tokyo	600032	SAEKI	Toshiaki	
112	佐藤 昭和	サトウ アキカズ	3829-17		Audax Japon	600007	SATO	Akikazu	
113	田原 大地	タワラ ダイチ			Individuel Japon	600099	TAWARA	Daichi	
114	土田 三裕	ツチダ ミツヒロ	1279-14		Randonneurs Miyagi	600024	TSUCHIDA	Mitsuhiro	
115	内藤 雅人	ナイトウ マサト	3326-15		Audax Japon	600007	NAITO	Masato	
116	長澤 重信	ナガサワ シゲノブ	3747-16		Audax Japon	600007	NAGASAWA	Shigenobu	
117	中村 孝夫	ナカムラ タカオ	3910-17		Randonneurs Tokyo	600032	NAKAMURA	Takao	
118	服部 真	ハットリ マコト	1052-14		Audax Randonneurs Utsunomiya	600017	HATTORI	Makoto	

●Entry 『BRM1006東京1000 ええじゃないか伊勢（海）時計回り』

2017/9/19

出走 No	氏名	シメイ	会員番号	性別	所属クラブ	クラブコード	NOM	PRENOM	スタート 時間
119	早川 和宏	ハヤカワ カズヒロ	3457-16		Audax Japon	600007	HAYAKAWA	Kazuhiro	
120	深澤 秀樹	フカサワ ヒデキ	4086-17		Audax Japon	600007	FUKASAWA	Hideki	
121	山浦 信一	ヤマウラ シンイチ	1759-14		Audax Japon	600007	YAMAURA	Shinichi	
122	八巻 友和	ヤマキ トモカズ	2977-15		Audax Japon	600007	YAMAKI	Tomokazu	
123	吉岡 勝治	ヨシオカ カツジ	1811-14		Randonneurs Tokyo	600032	YOSHIOKA	Katsuji	
124	若穂 誠	ワカホイ マコト	1838-14		Audax Japon	600007	WAKAHOI	Makoto	

- 1、 スタート時刻についてはスタート当日ご自由に選択してください、
- 2、 6時、7時、8時、9時から選択できます、
- 3、 当日朝、選択されたスタート時刻の1時間前から30分前までに受付を済ませてください。
- 4、 受付時間に遅れた方は次のスタート時刻になります。9時スタートの方はあとがないので遅れないように。
- 5、 当日までに宣誓書に記載されている車検項目を必ず満たして口にチェックしておいてください、
- 6、 もし記載申告内容と当日車検での相違がある場合は、虚偽の申告とみなします。
- 7、 特にベルと尾灯2つの忘れが多いです、
- 8、 尾灯は自転車フレームに固定されていること、後方への光軸が地面と水平になることが望ましいです。
- 9、 サドルバック等に取り付けられている場合は尾灯としてカウントしません。